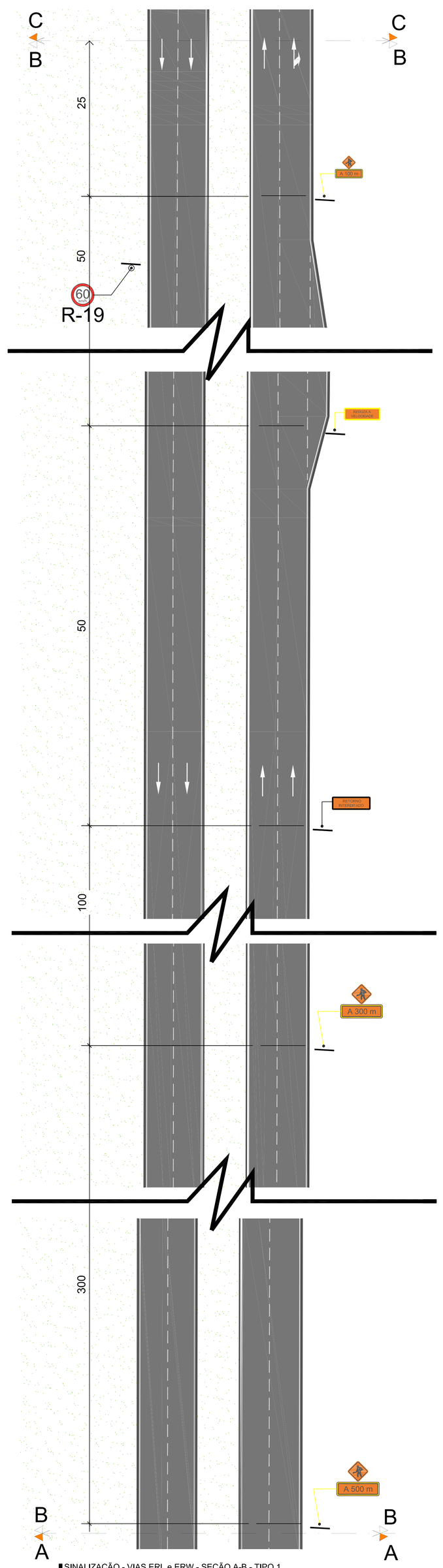
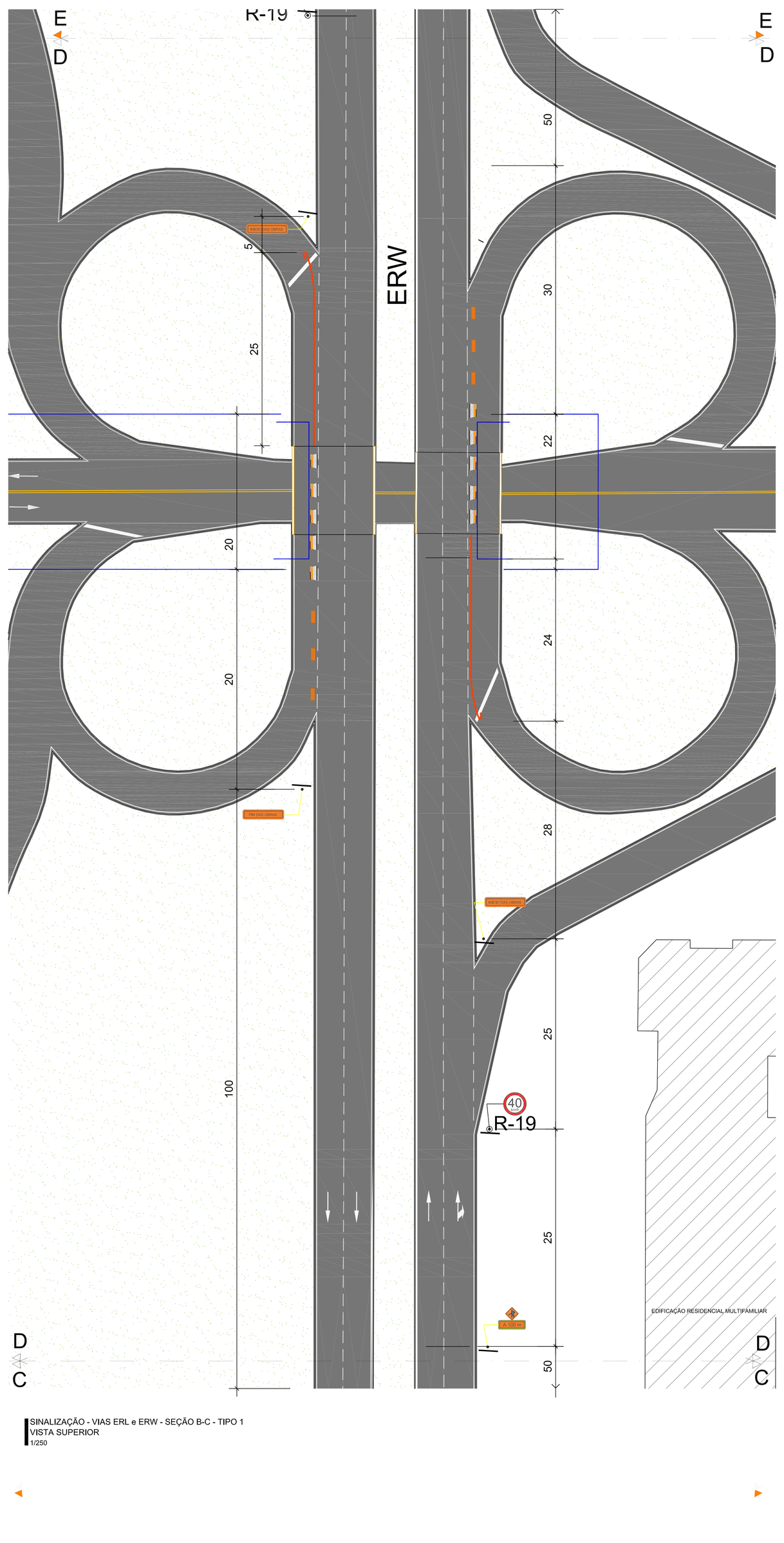
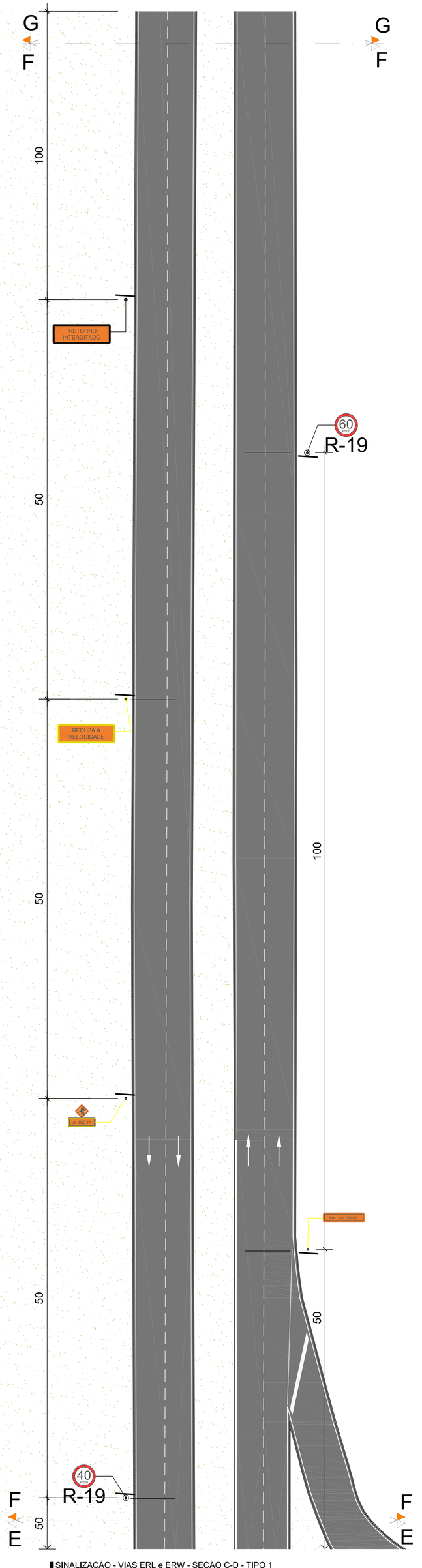


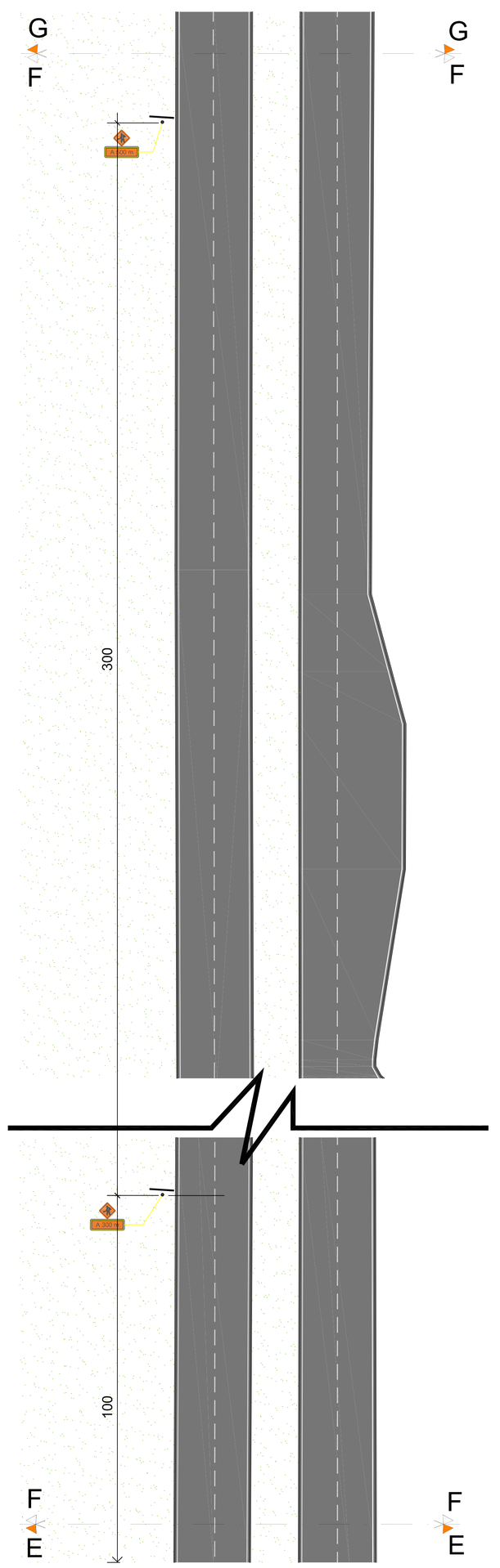
SINALIZAÇÃO - VIAS ERL e ERW - SEÇÃO A-B - TIPO 1
VISTA SUPERIOR
1/250



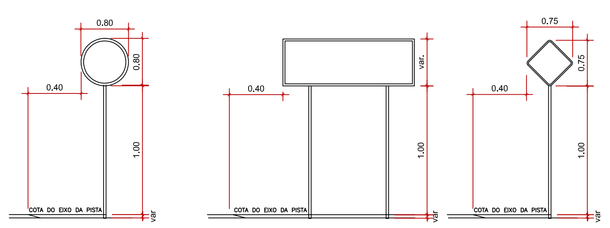
SINALIZAÇÃO - VIAS ERL e ERW - SEÇÃO B-C - TIPO 1
VISTA SUPERIOR
1/250



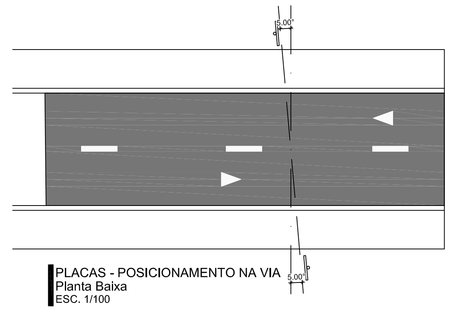
SINALIZAÇÃO - VIAS ERL e ERW - SEÇÃO C-D - TIPO 1
VISTA SUPERIOR
1/250



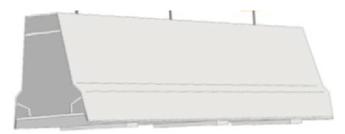
SINALIZAÇÃO - VIAS ERL e ERW - SEÇÃO D-E - TIPO 1
VISTA SUPERIOR
1/250

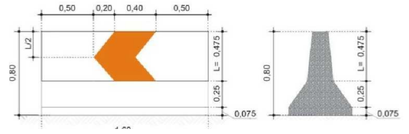


INSTALAÇÃO DE PLACAS
VISTA FRONTAL
1/50



PLACAS - POSICIONAMENTO NA VIA
Planta Baixa
ESC. 1/100

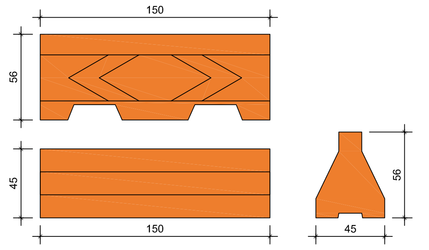


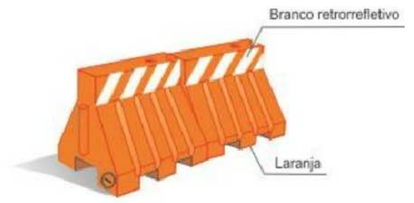


DEFENSA DE CONCRETO
PERSPECTIVA, CORTE E VISTA
SEM ESCALA

Barreira de Sinalização 1500 x 560 x 450

Material: Polietileno linear aditivado contra raios UV.
Cor: Laranja com adesivo de sentido retrorrefletivo.
Peso Aproximado: 13 kg
Quantidade: 54 Unidades
Localização: Substituição das barreiras existentes localizadas em trechos junto a separação do sentido das pista.





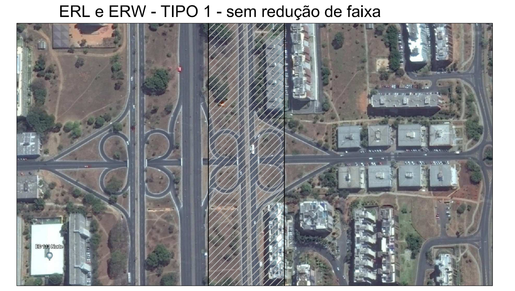
BARREIRAS EM POLIETILENO
VISTA SUPERIOR, FRONTAL E LATERAL
1/20

LEGENDA - SINALIZAÇÃO	
MODELO	DESCRIÇÃO
	SENTIDO DO TRAFEGO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO

LEGENDA - SINALIZAÇÃO - VIAS ERL e ERW - TIPO 1									
TIPO DE PLACA		PLACA PRINCIPAL			PLACA COMPLEMENTAR			RESUMO	
MODELO	DESCRIÇÃO	COMP.	ALT.	ÁREA	COMP.	ALT.	ÁREA	QNT.	ÁREA TOTAL
A-30	PLACA TIPO A-30 + PLACA COMPLEMENTAR "A 500 m² – MÓVEL"	0.80	0.80	0.64	0.55	1.70	0.93	2	3.14
A-30	PLACA TIPO A-30 + PLACA COMPLEMENTAR "A 300 m² – MÓVEL"	0.80	0.80	0.64	0.55	1.70	0.93	2	3.14
A-30	PLACA TIPO A-30 + PLACA COMPLEMENTAR "A 100 m² – MÓVEL"	0.80	0.80	0.64	0.55	1.70	0.93	2	3.14
R-19	"RETORNO INTERDITADO" – MÓVEL				1.20	3.60	4.32	2	8.64
S-Special	"RADIO DAS OBRAS" – MÓVEL				0.60	2.60	1.56	2	3.12
R-19	R-19 / VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA – 60km/h	ø40,60		2,01				2	4.02
R-19	R-19 / VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA – 40km/h	ø40,60		2,01				2	4.02
S-Special	"ERW DAS OBRAS" – MÓVEL				0.60	2.60	1.56	2	3.12
R-19	"REDUZA A VELOCIDADE" – MÓVEL				1.20	3.60	4.32	2	8.64
									41.56

LEGENDA - EQUIPAMENTOS - VIAS ERL E ERW - TIPO 1		
MODELO	DESCRIÇÃO	QNT.
	DEFENSA METÁLICA	24 metros / alça 1 e 49 m 25 metros / alça 2
	TACHAS	-
	BARREIRA PLÁSTICA	3 UNIDADES / VIA x 6
	DEFENSA CONCRETO	5 UNIDADES / VIA x 10
	CONE PLÁSTICO	-
	CAVALETE COM LUZ CONTÍNUA	-

ERL e ERW - TIPO 1 - *sem redução de faixa*



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ERL e ERW - TIPO 1
1/10000

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	DESENHISTA	RESPONSÁVEL
REV.	-	-	-	-
REV.	-	-	-	-
REV.	Acréscimo visão	27/05/2019	-	Luis Henrique
REV.	Reimpgem de sinalização	29/05/2019	-	Luis Henrique

SETOR:	BRASÍLIA - DF
ENDEREÇO:	PLANO PILOTO - VIADUTOS EIXOS W E L
PROPRIETÁRIO:	ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DO PLANO PILOTO
AUTOR DO PROJETO:	LUIS HENRIQUE VERAS FILHO — RRT/ART: 7175979
RESP. TÉCNICO:	RRT/ART:

PROPRIETÁRIO: ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DO PLANO PILOTO

AUTORES DO PROJETO: LUIS HENRIQUE VERAS FILHO — CAU/CREA: A39126-3

RESP. TÉCNICO: — CAU/CREA:

RA	OUTROS
	RA

NOVACAP

TÍTULO DO PROJETO	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
DESTINAÇÃO	OBRA DE ARTE - SISTEMA RODOVIÁRIO DO DF - SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA
OBRA	RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS VIADUTOS DAS VIAS ERWS E ERLS
DESCRIÇÃO CONTIDA	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA - VIAS ERL E ERW - TIPO 1
Nº DO PROJETO	PROJ-DE-041-18
DATA DE EMISSÃO / ESCALA	29/06/2018 / INDICADA
NOME E LOCALIZAÇÃO DO ARQUIVO	PROJ-DE-.. 041-18-ACV-PB-002-GER-DET-4501

SIGLA / NÚMERO / REVISÃO

ACV
002
REV.01

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME LEI Nº. 9.160 DE 19/02/1975